

BPW Agrar Lösungen

Ausführungskatalog

Anwendungsbereich: Düngen

DE

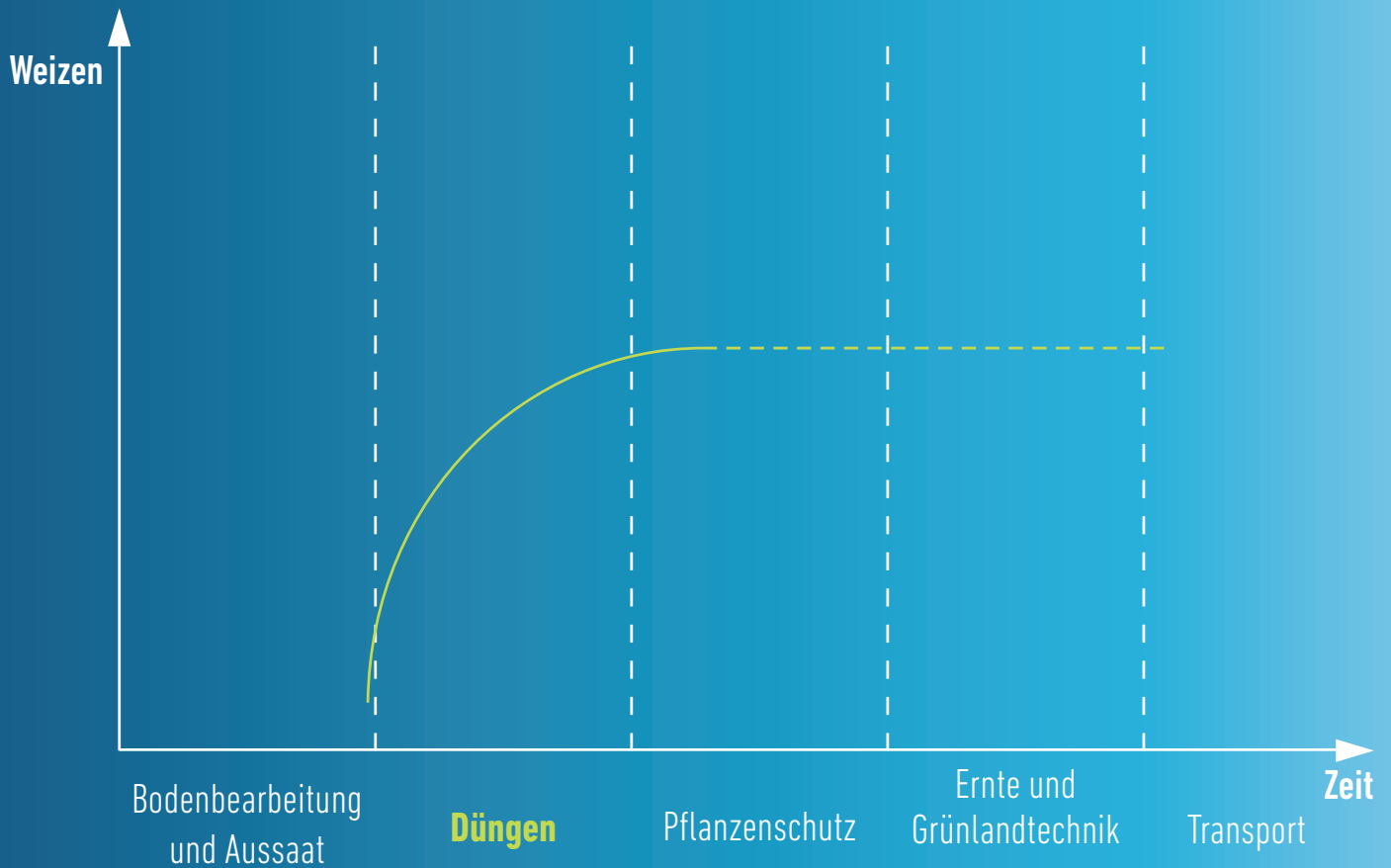


Customised Solutions

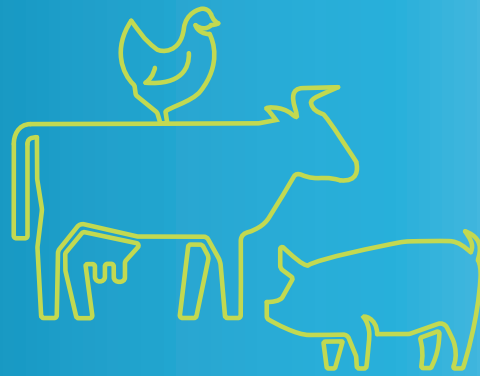


Anwendungsbereiche

Maßgeschneiderte Lösungen für landwirtschaftliche Anwendungen



Forsttechnik



Tierhaltung

Relevante Fahrzeuge

BPW Empfehlungen



Feldrandcontainer

› Einachser – ungefedert, Stummel



Düngerstreuer

- › Einachser – ungefedert
- › Tandem – Boogie, Luftfederung, HP



Miststreuer

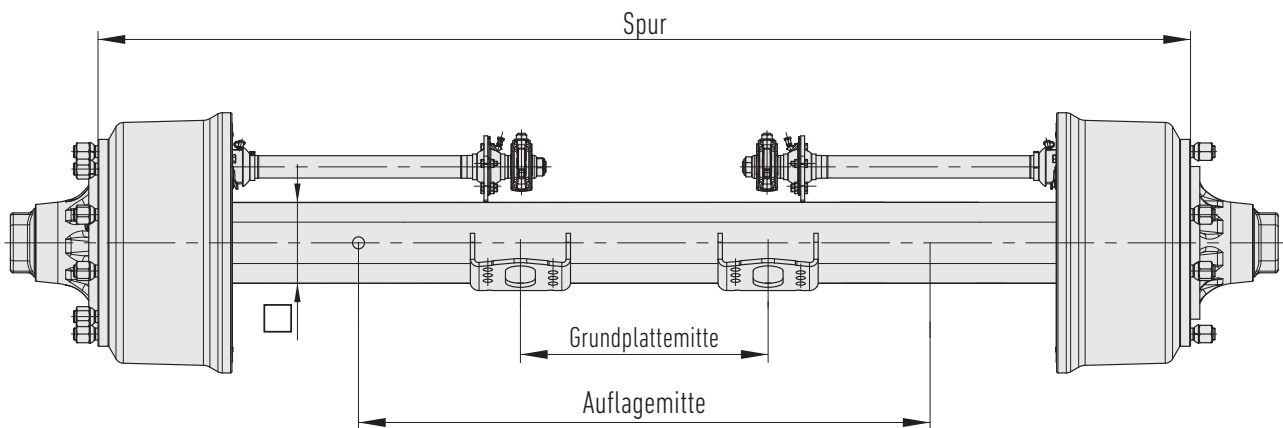
- › Einachser – ungefedert
- › Tandem – Boogie, Luftfederung, HP
- › Tridem – Luftfederung, HP



Güllefass

- › Einachser – ungefedert
- › Tandem – Boogie, Luftfederung, HP
- › Tridem – Luftfederung, HP
- › Quadrem – Luftfederung, HP

BPW Lösungen für ungefederte Einachs Anwendung



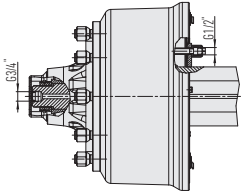
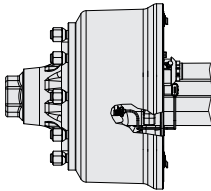
Benennung	Achsquerschnitt [mm]	Bremse	Radanschluss			Statische Achlast [kg]*		
			Z	Ø X [mm]	Ø Y [mm]	25 km/h	40 km/h	60 km/h
GS 5508	80	N 3108	8	M20 x 1,5	220	7.000	6.500	6.000
GS 5508	90	N 3108	8	M20 x 1,5	220			
GS 7008	80	N 3108	8	M20 x 1,5	220			
GS 7008	90	N 3108	8	M20 x 1,5	220	9.000	8.500	7.500
GS 7008	80	N 3411	8	M20 x 1,5	220			
GS 7008	90	N 3411	8	M20 x 1,5	220			
GS 9008	110x10	N 3411	8	M20 x 1,5	220	11.500	10.500	9.500
GS 9008	110x14	N 3411	8	M20 x 1,5	220			
GS 9008	110x10	N 4012	8	M20 x 1,5	220			
GS 9008	110x14	N 4012	8	M20 x 1,5	220			
GS 9010	110x10	N 4012	10	M22 x 1,5	280			
GS 9010	110x14	N 4012	10	M22 x 1,5	280	13.000	13.000	11.500
GS 11010	120x10	N 4012	10	M22 x 1,5	280			
GS 11010	120x15	N 4012	10	M22 x 1,5	280			
GS 11010	120x10	FL 4112	10	M22 x 1,5	280			
GS 11010	120x15	FL 4112	10	M22 x 1,5	280			
GS 11010	120x10	FL 4118	10	M22 x 1,5	280			
GS 11010	120x15	FL 4118	10	M22 x 1,5	280	15.000	15.000	14.500
GS 12010	150x10	FL 4112	10	M22 x 1,5	280			
GS 12010	150x16	FL 4112	10	M22 x 1,5	280			
GS 12010	120x15	FL 4118	10	M22 x 1,5	280			
GS 12010	150x10	FL 4118	10	M22 x 1,5	280			
GS 12010	150x16	FL 4118	10	M22 x 1,5	280	17.000	17.000	16.000
GS 14010	150x16	FL 4118	10	M22 x 1,5	280			
GS 14010	150x20	FL 4118	10	M22 x 1,5	280			
GS 14010	150x24	FL 4118	10	M22 x 1,5	280			

*Die Achslasten sind abhängig von der verwendeten Spur, Auflagemitte und Reifen.

Weitere Abmessungen

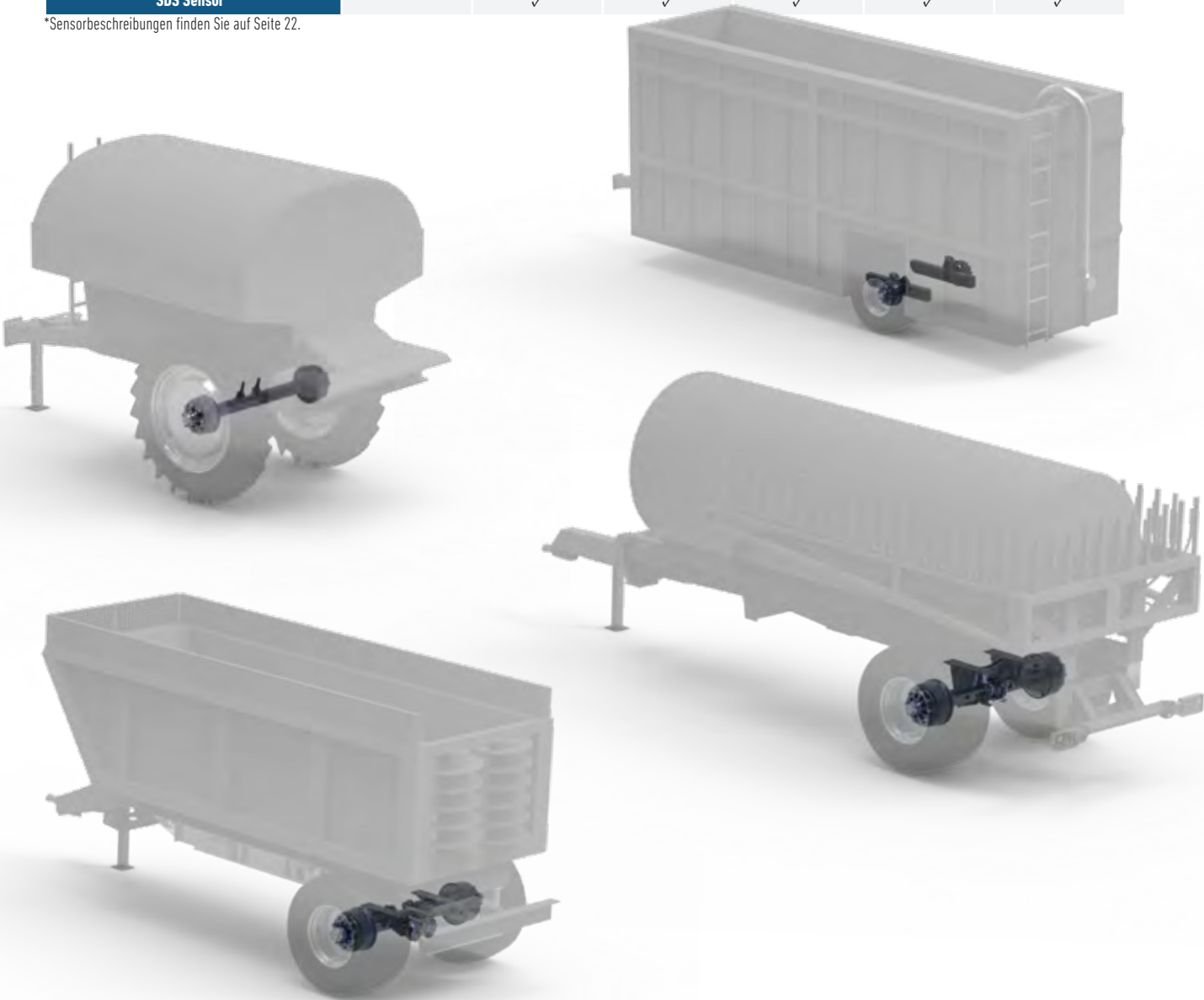
	GS 5500	GS 7000	GS 9000	GS 11000	GS 12000	GS 14000
Spur	1.700 – 2.300 mm in 50 mm Schritten - weitere Maße auf Anfrage					
Auflagemitte	auf Anfrage					
Grundplattenmitte	auf Anfrage					

Optionen

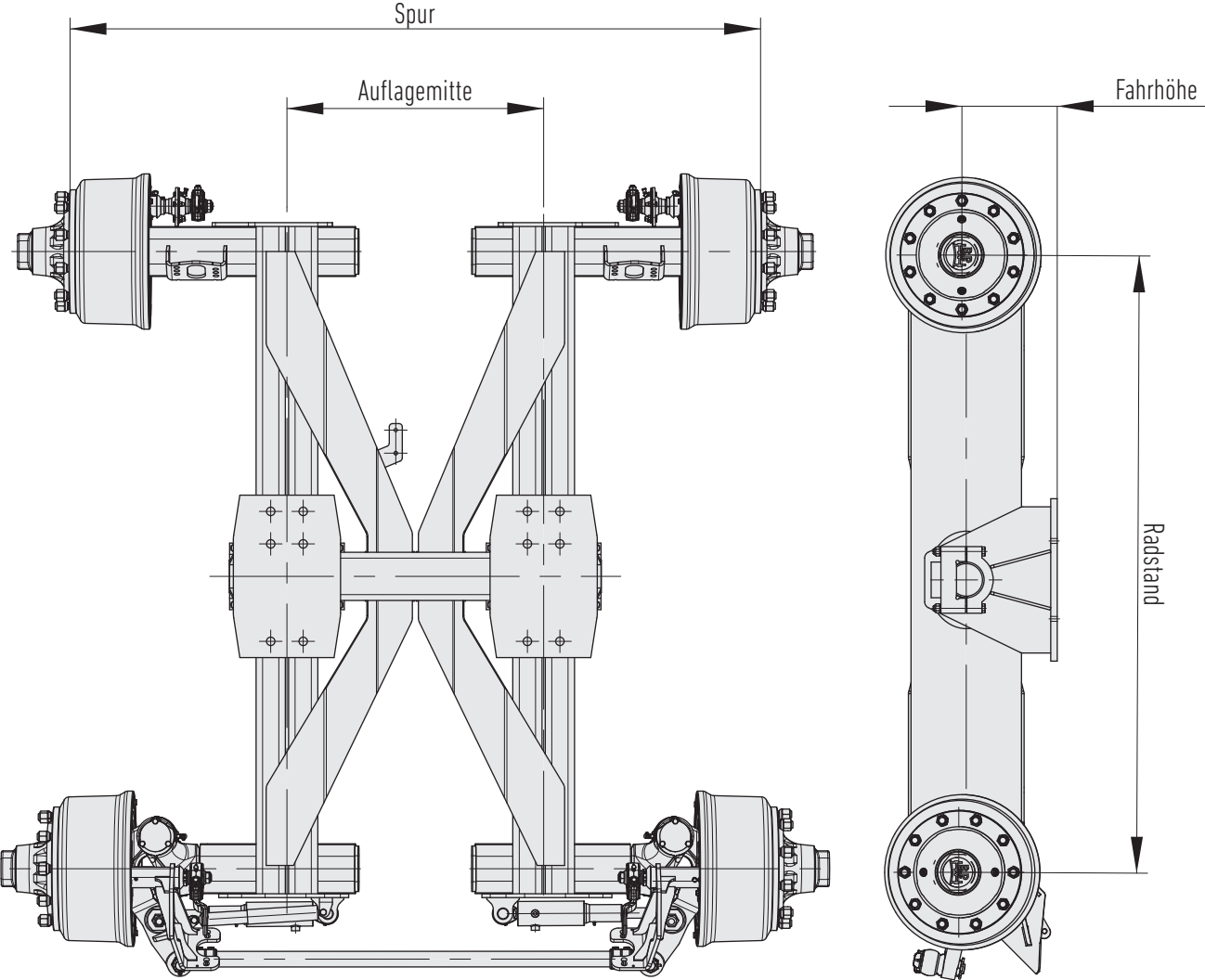
Vorbereitung für Reifendruckregelsystem (RDS)	Radsensoren
	

	GS 5500	GS 7000	GS 9000	GS 11000	GS 12000	GS 14000
RDS				✓	✓	✓
ABS Sensor*		✓	✓	✓	✓	✓
SDS Sensor*		✓	✓	✓	✓	✓

*Sensorbeschreibungen finden Sie auf Seite 22.



BPW Lösungen für Tandem - Pendelaggragat



Benennung	Achsquer- schnitt [mm]	Brems	Fahrhöhe [mm]	Radanschluss				Statische Aggregatlast [kg]*	
				Z		Ø X [mm]	Ø Y [mm]	25 km/h	40 km/h
GSSTP 11010	 120x10 (15)	FL 4112	280	10	M22 x 1,5	280	335	21.000	20.000
GSSTP 12010	 150x16	FL 4118	280	10	M22 x 1,5	280	335	27.000	27.000

*Aggregatlasten sind abhängig vom Verhältnis Spur/Auflagemitte und von der Bereifung.

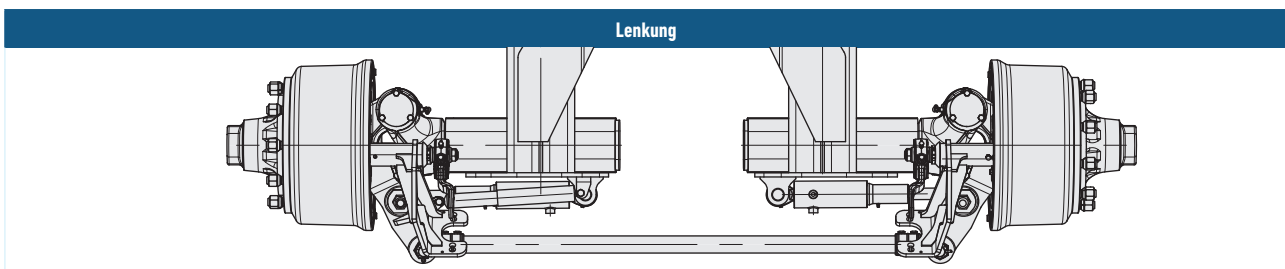
Weitere Abmessungen

	GSSTP 11000	GSSTP 12000
Spur	1.700 – 2.300 mm in 50 mm Schritten - weitere Maße auf Anfrage	

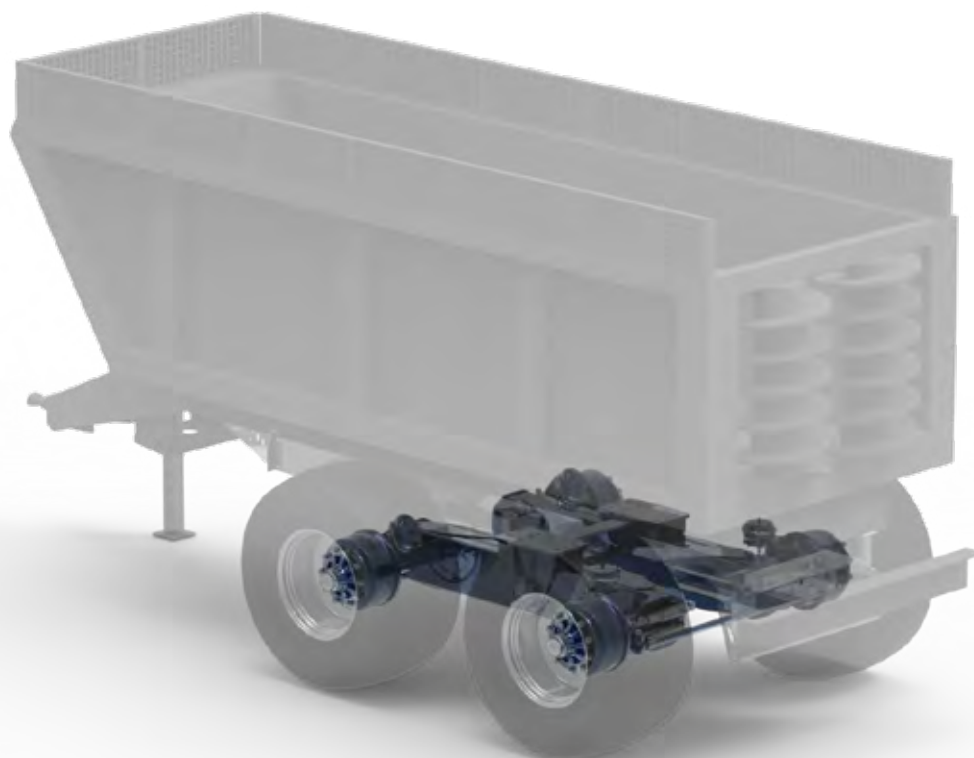
Radstand	Ausführungen		Bemerkung
	GSSTP 11000	GSSTP 12000	
1.300	✓		
1.550	✓	✓	
1.900		✓	

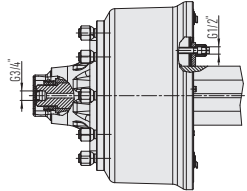
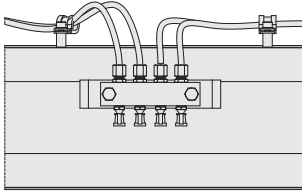
Auflagemitte	Ausführungen		Bemerkung
	GSSTP 11000	GSSTP 12000	
790	✓	✓	
890	✓	✓	
1.100			
andere Maße	✓	✓	Prüfung erforderlich

Optionen

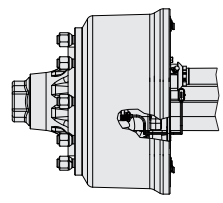
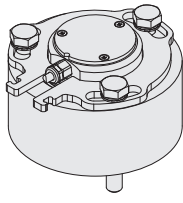


Lenkungsmöglichkeiten	Ausführungen		Bemerkung
	GSSTPLS 11000	GSSTPLS 12000	
starr-nachlaufgelenkt	✓	✓	
starr-zwangsgelenkt	✓	✓	



Vorbereitung für Reifendruckregelsystem (RDS)	Zentralschmieranlage
	

	Ausführungen		Bemerkung
	GSSTP 11000	GSSTP 12000	
RDS	✓	✓	
Zentralschmieranlage	✓	✓	für konkrete Schmierpunkte sind weitere Abstimmungen notwendig

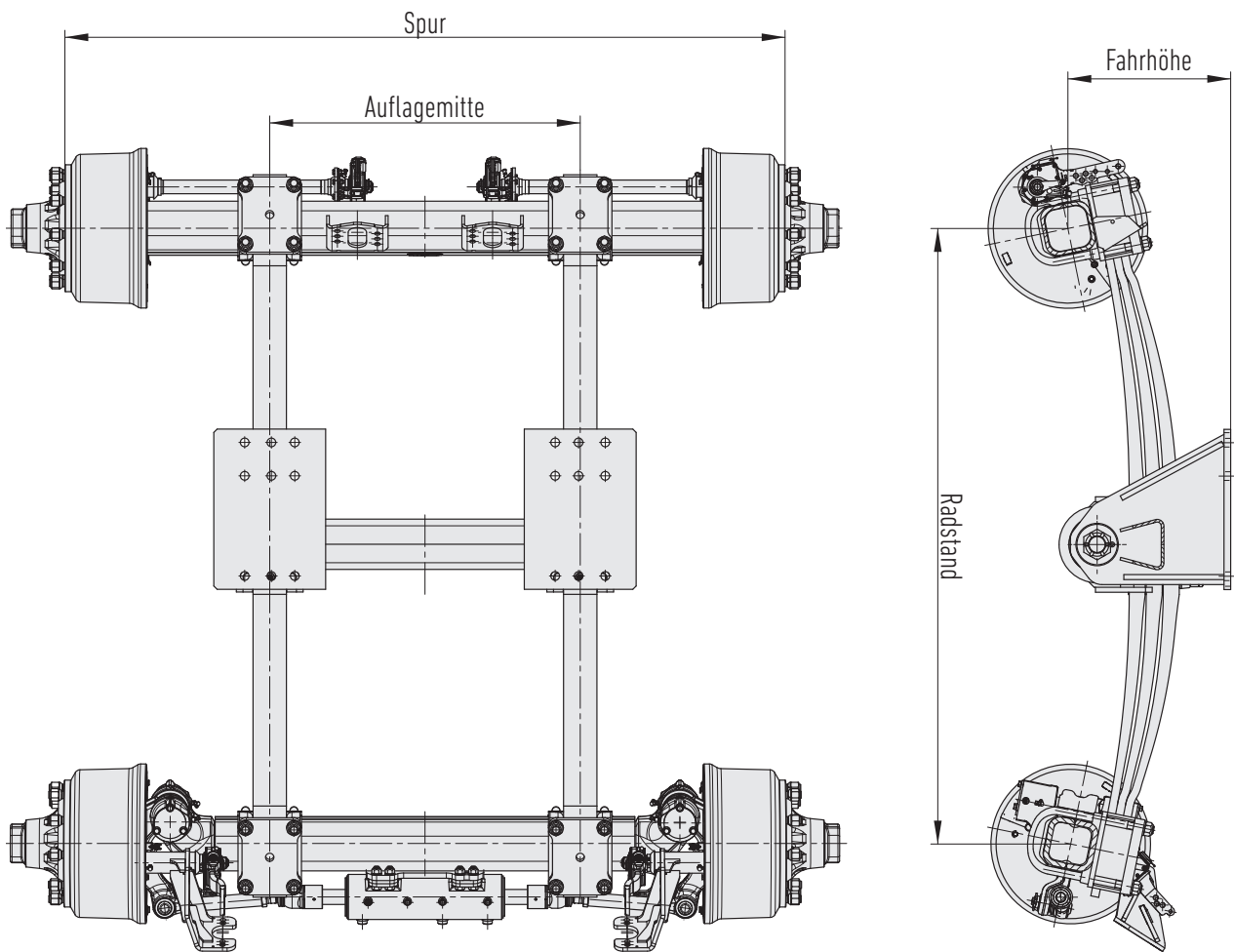
Radsensoren	Integrierter Lenkwinkelsensor
	

	Ausführungen		Bemerkung
	GSSTP 11000	GSSTP 12000	
ABS Sensor*	✓	✓	
SDS Sensor*	✓	✓	
Lenkwinkelsensor	✓	✓	

*Sensorbeschreibungen finden Sie auf Seite 22.



BPW Lösungen für Tandem - Boogie Aggregat



Benennung	Achsquerschnitt [mm]	Bremse	Radanschluss			Statische Aggregatlast [kg]*	
			Z	Ø X [mm]	Ø Y [mm]	40 km/h	60 km/h
GSBW 11010	120x10 (15)	N 4012	10	M22 x 1,5	280	20.000	18.000
GSBW 11010	120x10 (15)	FL 4112	10	M22 x 1,5	280		
GSBW 12010	150x10 (16)	FL 4118	10	M22 x 1,5	280	24.000	22.000
GSBW 12010 HD**	150x10 (16)	FL 4118	10	M22 x 1,5	280	26.000	24.000

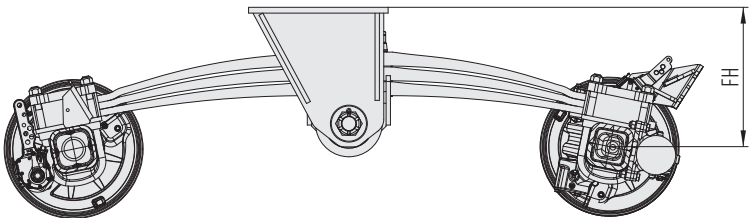
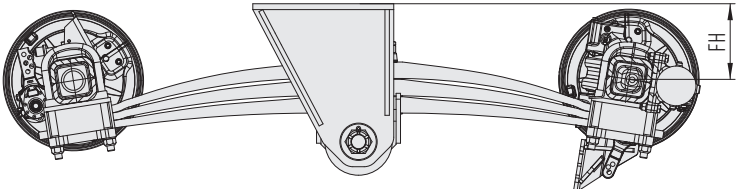
*Aggregatlasten sind abhängig vom Verhältnis Spur/Auflagemitte und von der Bereifung.

**Heavy-Duty Ausführung mit verstärkter Stütze und Feder.

Weitere Abmessungen

	GSBW 11000		GSBW 12000
Spur	1.700 – 2.300 mm in 50 mm Schritten - weitere Maße auf Anfrage		
Auflagemitte	auf Anfrage		

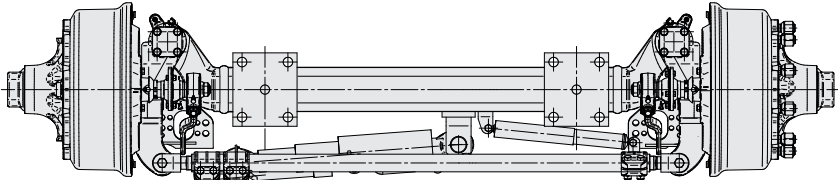
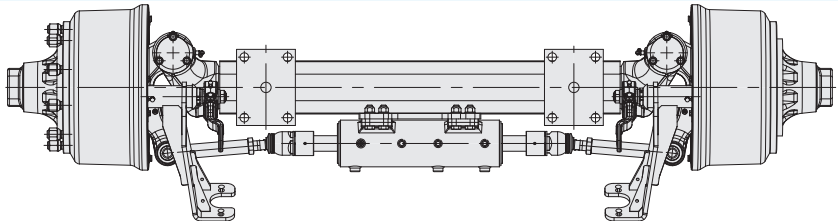
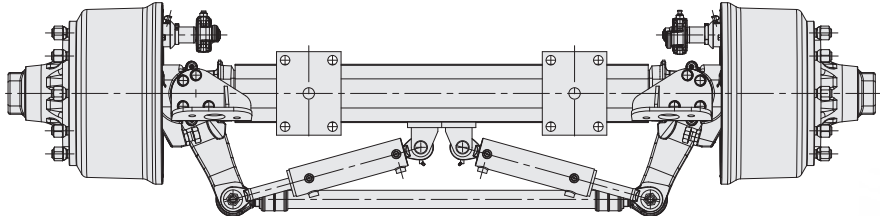
Radstand	Ausführungen		Bemerkung
	GSBW 11000	GSBW 12000	
1.450	✓	✓	
1.600	✓	✓	
1.900	✓	✓	

Federeinbindung	
Obere Federeinbindung F0	
Untere Federeinbindung FU	

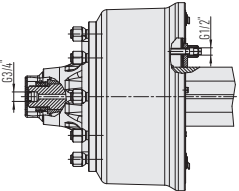
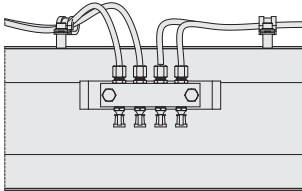
Fahrhöhe (FH [mm])										
Radstand	1450		1600		1600 HD**		1900		1900 HD**	
Stützenhöhe	FU	F0	FU	F0	FU	F0	FU	F0	FU	F0
400	202	465	219	476	-	-	223	486	-	-
430	232	495	249	506	-	-	253	517	-	-
430 HD**	232	495	-	-	240	505	-	-	224	495
470	272	535	287	546	-	-	291	557	-	-
530	332	-	347	-	-	-	353	-	-	-
530 HD**	332	-	-	-	340	-	-	-	322	-

**Heavy-Duty Ausführung mit verstärkter Stütze und Feder, mit gelenkter Hinterachse.

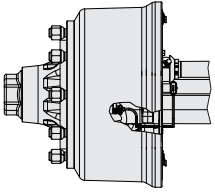
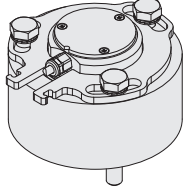
Optionen

Lenkachsen	
GSLA Nachlaufenkachse mit Nachlauflenkung	
GSLL AGRO Turn mit Nachlauflenkung oder mit Zwangslenkung	
GSL Zwangslenkachse mit Zwangslenkung	

Lenkung			
Ausführungen		GSBW(L/LA) 11000	GSBW(L/LL) 12000
starr	GSLA Nachlaufenkachse	✓	
starr	GSLL - AGRO Turn		✓
starr	GSL Zwangslenkachse	✓	✓

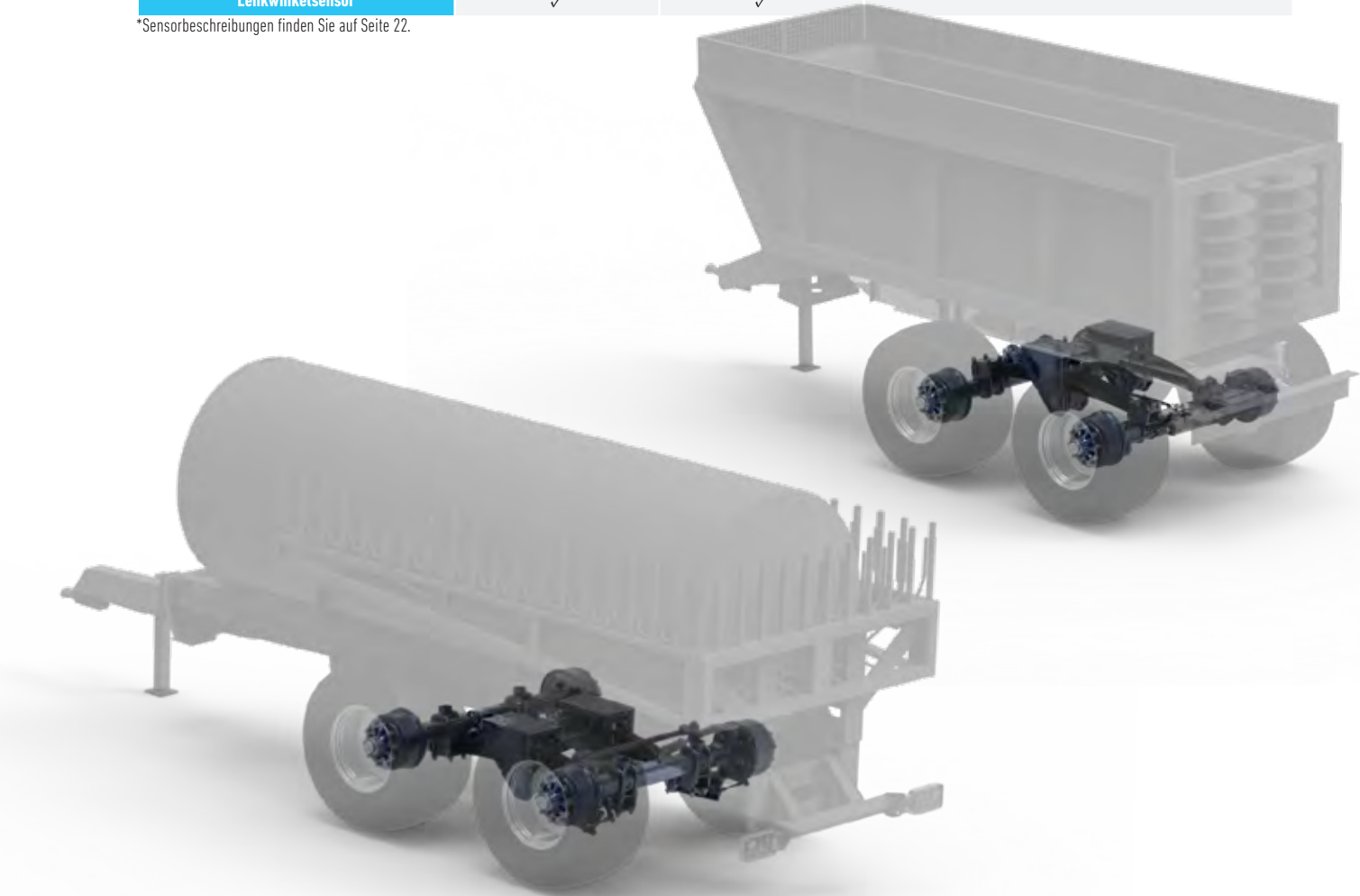
Vorbereitung für Reifendruckregelsystem (RDS)	Zentralschmieranlage
	

	Ausführungen		Bemerkung
	GSBW 11000	GSBW 12000	
RDS	✓	✓	
Zentralschmieranlage	✓	✓	für konkrete Schmierpunkte sind weitere Abstimmungen notwendig

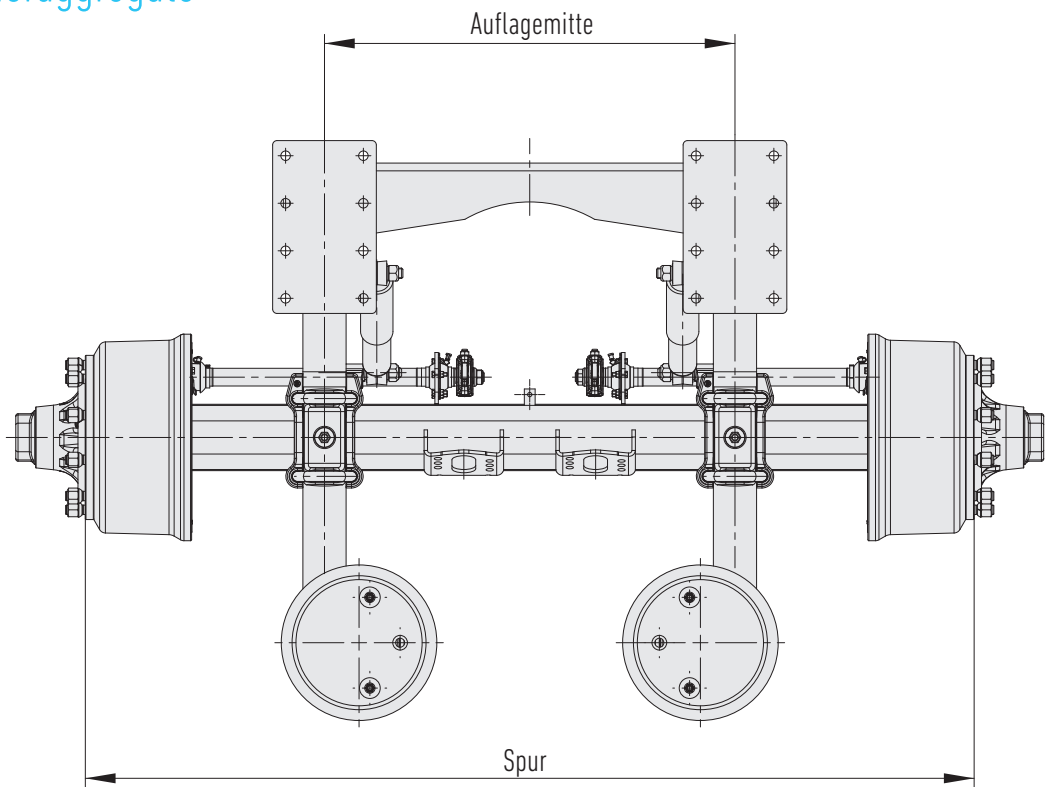
Radsensoren	integrierter Lenkwinkelsensor
	

	Ausführungen		Bemerkung
	GSBW 11000	GSBW 12000	
ABS sensor*	✓	✓	
SDS sensor*	✓	✓	
Lenkwinkelsensor	✓	✓	

*Sensorbeschreibungen finden Sie auf Seite 22.



BPW Lösungen für Luftfederaggregate



Benennung	Achsquerschnitt [mm]	Bremse	Radanschluss			Statische Aggregatlast [kg]*	
			Z	Ø X [mm]	Ø Y [mm]	40 km/h	60 km/h
GSSLU/O 11010	120x15	N 4012	10	M22 x 1,5	280	10.000	9.000
GSSLU/O 11010	120x15	FL 4112	10	M22 x 1,5	280		
GSSLU/O 12010	150x16	FL 4118	10	M22 x 1,5	280	13.000	12.000
GSSLU/O 14010	150x16	FL 4118	10	M22 x 1,5	280	14.000	14.000
GSSLU/O 14010	150x20	FL 4118	10	M22 x 1,5	280		

*Aggregatlasten sind abhängig vom Verhältnis Spur/Auflagemitte und von der Bereifung.

Weitere Abmessungen

	GSSLU/O 11000	GSSLU/O 12000	GSSLU/O 14000
Spur	1.700 – 2.300 mm in 50 mm Schritten - weitere Maße auf Anfrage		
Auflagemitte	auf Anfrage		

Federeinbindung	
Untere Federeinbindung SLU	
Obere Federeinbindung SLO	

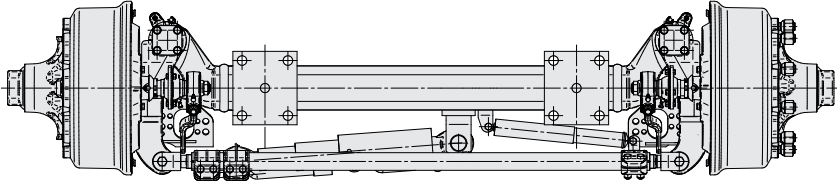
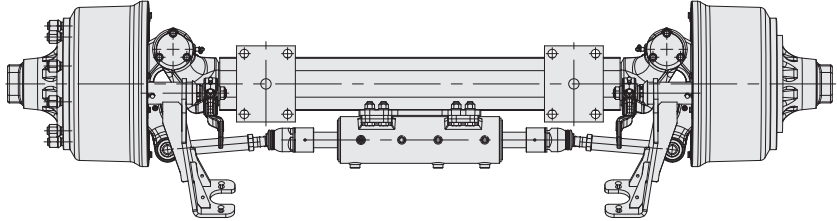
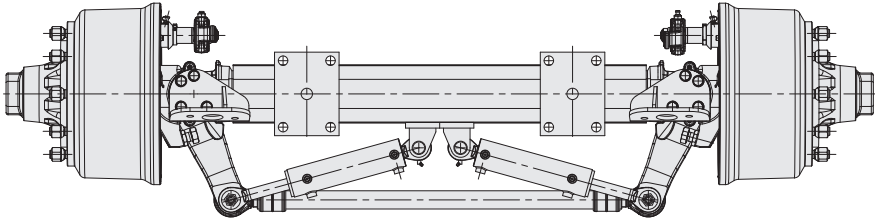
Fahrhöhen von Einzelmodule GS 11000 (FH [mm])				
Radstand (Feder)	SLO		SLU	
Stützenhöhe	ohne Platte	mit Platte	ohne Platte	mit Platte
184	414-439	421-454	-	-
268	474-523	480-538	217-267	224-282
302	-	-	230-301	237-316
370	-	-	283-369	290-384

Fahrhöhen von Einzelmodule GS 12000 / GS 14000 (FH [mm])				
Radstand (Feder)	SLO		SLU	
Stützenhöhe	ohne Platte	mit Platte	ohne Platte	mit Platte
184	430-455	435-470	-	-
268	488-538	495-553	175-252	182-267
302	-	-	215-286	222-301
370	-	-	268-351	275-370

Produktvarianten

		GSSLU/O 11000	GSSLU/O 12000	GSSLU/O 14000	Bemerkungs
Tandem	Einzelmodule	✓	✓	✓	
	AGRO FlexModul		✓		
	L-Rahmen		✓		
	individual Rahmen	✓	✓	✓	
	AGRO FlexFrame		✓		siehe weitere Optionen
Tridem	Einzelmodule	✓	✓	✓	
	AGRO FlexModul		✓		
	L-Rahmen		✓		
	individual Rahmen	✓	✓	✓	
	AGRO FlexFrame		✓		siehe weitere Optionen
4-Achser Einheit (Quadrem)	Einzelmodule		✓		

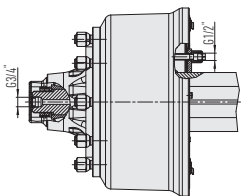
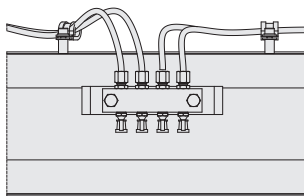
Optionen

Lenkachsen	
GSLA Nachlauflenkachse mit Nachlauflenkung	
GSLL AGRO Turn mit Nachlauflenkung oder mit Zwangslenkung	
GSL Zwangslenkachse mit Zwangslenkung	

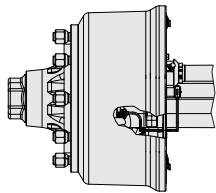
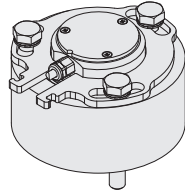
Tandem				
Ausführungen		GSSLU/O(L/LA) 11000	GSSLU/O(L/LL) 12000	GSSLU/O(L/LL) 14000
starr	GSLA Nachlaufenkachse	✓		
starr	GSSL – AGRO Turn		✓	✓
starr	GSSL Nachlaufenkachse		✓	✓
starr	GSL Zwangsenkchse	✓	✓	

Tridem					
Ausführungen			GSSLU/O(L/LA) 11000	GSSLU/O(L/LL) 12000	GSSLU/O(L/LL) 14000
GSLA Nachlaufenkachse	starr	GSLA Nachlaufenkachse	✓		
GSSL – AGRO Turn	starr	GSSL – AGRO Turn		✓	✓
GSSL Nachlaufenkachse	starr	GSSL Nachlaufenkachse		✓	✓
GSL Zwangsenkchse	starr	GSL Zwangsenkchse	✓	✓	

4-Achser Einheit (Quadrem)		
Ausführungen	GSSLU/OLL 12000	Bemerkung
GSSL – AGRO Turn mit elektronischer Zwangsenkung	✓	Weitere Untersuchungen erforderlich

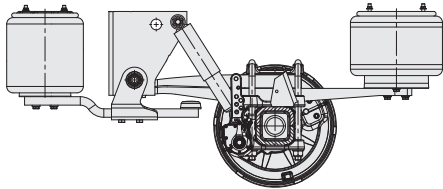
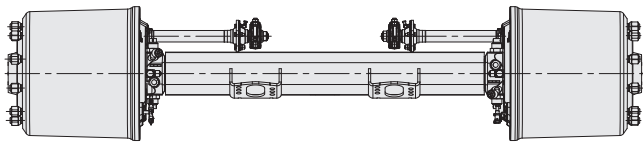
Vorbereitung für Reifendruckregelsystem (RDS)	Zentralschmieranlage
	

	Ausführungen			Bemerkung
	GSSLU/O 11000	GSSLU/O 12000	GSSLU/O 14000	
RDS	✓	✓	✓	
Zentralschmieranlage	✓	✓	✓	für konkrete Schmierpunkte sind weitere Abstimmungen notwendig

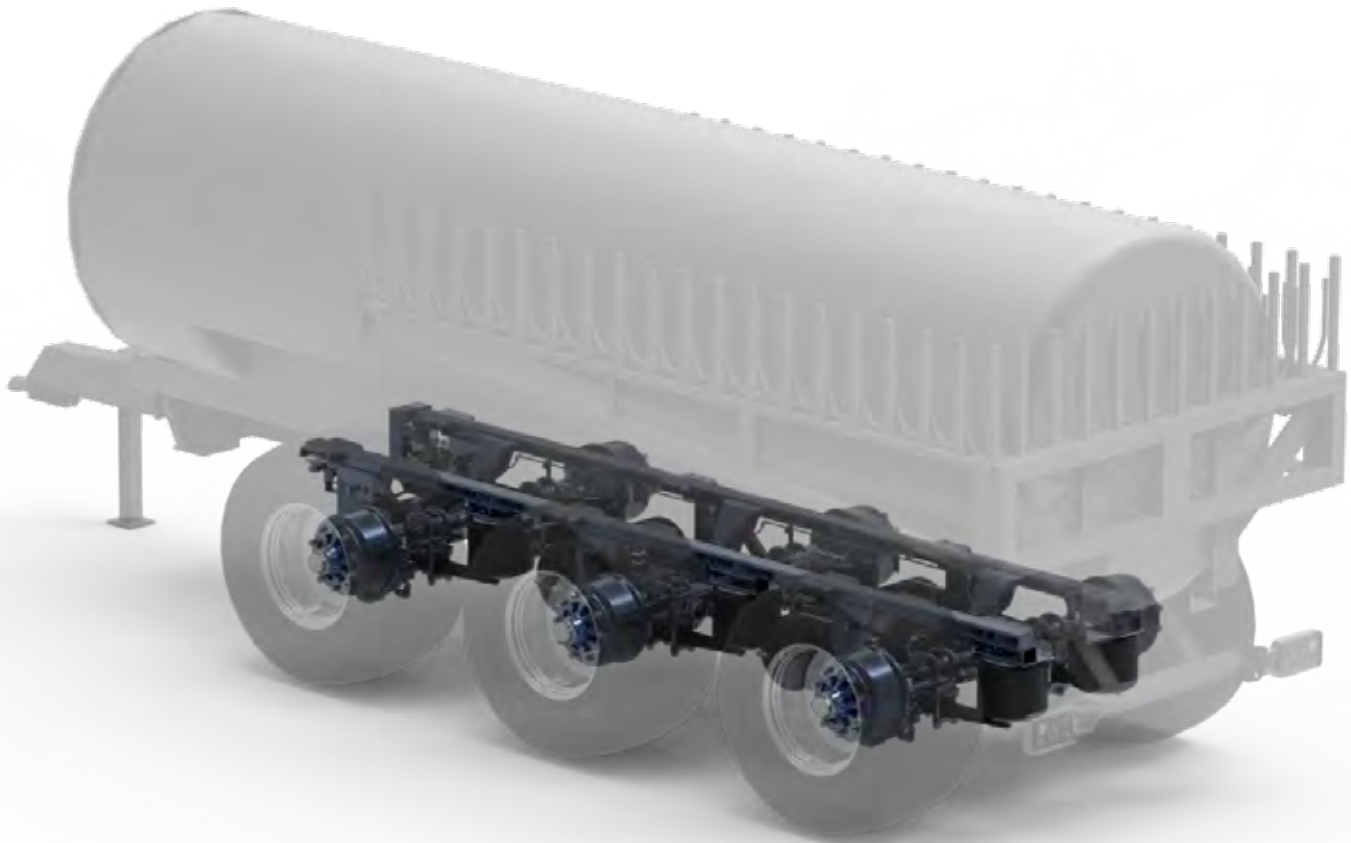
Radsensoren	Integrierter Lenkwinkelsensor
	

	Ausführungen		
	GSSLU/O 11000	GSSLU/O 12000	GSSLU/O 14000
ABS sensor*	✓	✓	✓
SDS sensor*	✓	✓	✓
Lenkwinkelsensor	✓	✓	✓

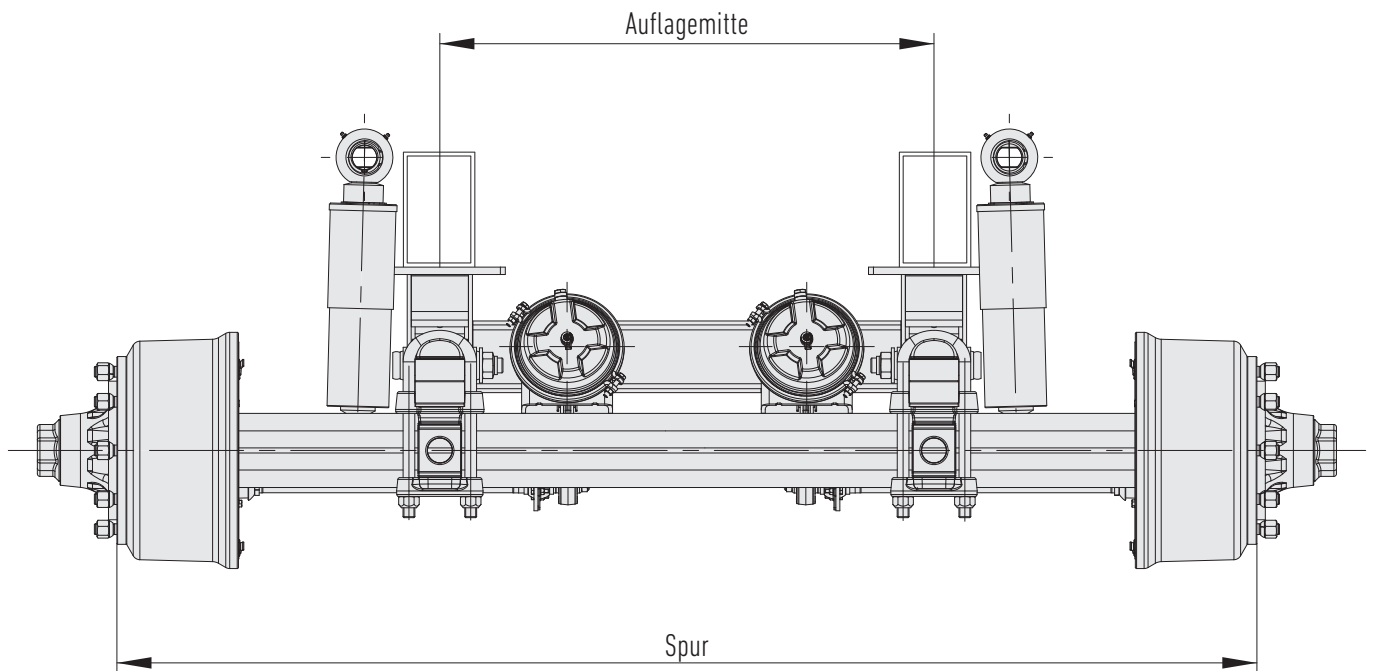
*Sensorbeschreibungen finden Sie auf Seite 22.

Liftachse	AGRO Drive
	

	Ausführungen			Bemerkung
	GSSLU/O 11000	GSSLU/O 12000	GSSLU/O 14000	
Liftachse	✓	✓	✓	
AGRO Drive		✓		für konkrete Schmierpunkte sind weitere Abstimmungen notwendig



BPW Lösungen für Hydropneumatische Federung



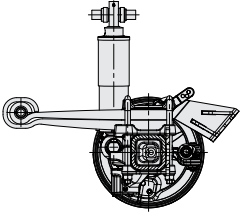
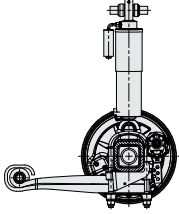
Dateien der Einzelmodule								
Benennung	Achsquerschnitt [mm]	Bremsen	Radanschluss				Statische Aggregatlast [kg]*	
			Z		Ø X [mm]	Ø Y [mm]	40 km/h	60 km/h
GS0H 11010	 120x15	FL 4112	10	M22 x 1,5	280	335	10.000	9.000
GS0H 12010	 150x16	FL 4118	10	M22 x 1,5	280	335	13.000	12.000
GS0H 14010	 150x16	FL 4118	10	M22 x 1,5	280	335	14.000	14.000
GS0H 14010	 150x20	FL 4118	10	M22 x 1,5	280	335		

*Aggregatlasten sind abhängig vom Verhältnis Spur/Auflagemitte und von der Bereifung.

Weitere Abmessungen

	GS0H 11000	GS0H 12000	GS0H 14000
Spur	1.700 – 2.300 mm in 50 mm Schritten – weitere Maße auf Anfrage		
Auflagemitte	auf Anfrage		

Federeinbindung	
Obere Federeinbindung FO	
Untere Federeinbindung FU	

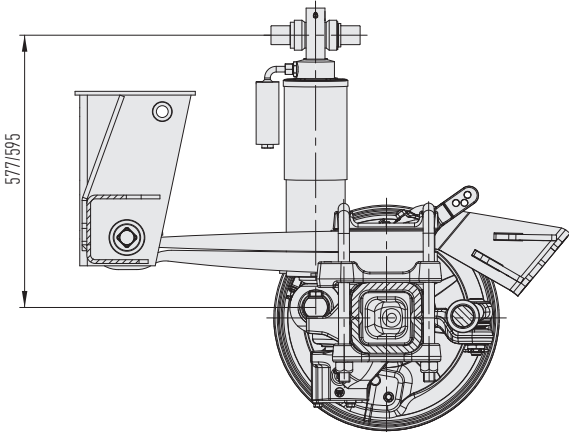
Zylinderposition	
HP Zylinder vor der Achse*	
HP Zylinder auf der Achse*	

*weitere technische Bestimmungen notwendig

Fahrhöhe des Einzelmoduls GSOH 11 000 (FH [mm])				
Radstand (Feder)	FO		FU	
Stützenhöhe	ohne Platte	mit Platte	ohne Platte	mit Platte
184	366	351	-	-
268	420	435	-	-
302	-	-	-	-
370	-	-	-	-

Fahrhöhe des Einzelmoduls GSOH 12 000 (FH [mm])				
Radstand (Feder)	FO		FU	
Stützenhöhe	ohne Platte	mit Platte	ohne Platte	mit Platte
184	356	371	-	-
268	440	455	-	-
302	474	489	194	209
370	-	-	262	277

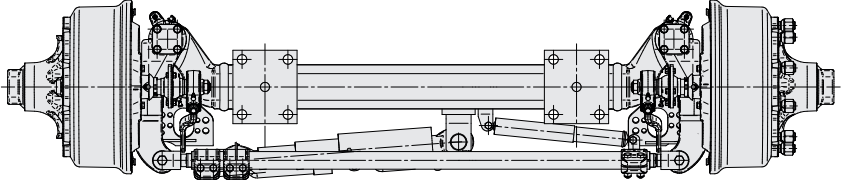
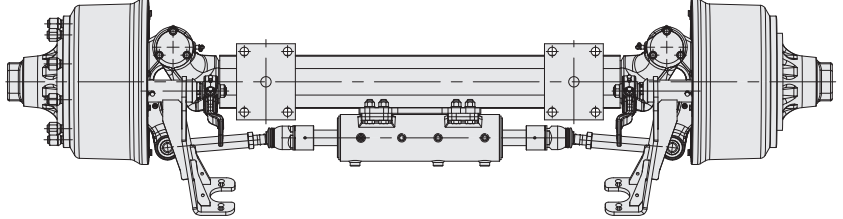
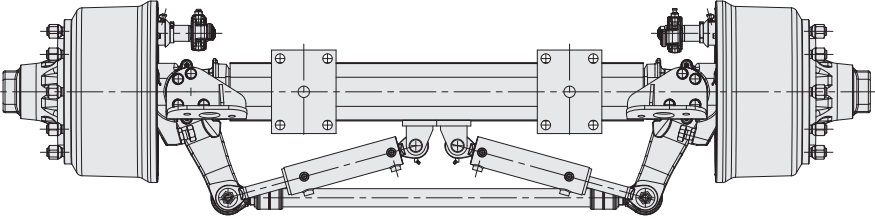
Fahrhöhe des Einzelmoduls GSOH 14 000 (FH [mm])				
Radstand (Feder)	FO		FU	
Stützenhöhe	ohne Platte	mit Platte	ohne Platte	mit Platte
184	378	393	-	-
268	462	477	-	-
302	-	-	172	187
370	-	-	240	255

Zylinderbaumaß	
577 mm HUB: 185 mm	
595 mm HUB: 210 mm	

Produktvariationen

		GSOH 11000	GSOH 12000	GSOH 14000	Bemerkungs
Tandem	Einzelmodule	✓	✓	✓	
	AGRO FlexModul		✓		
	L-Rahmen		✓		
	individual Rahmen	✓	✓	✓	
	AGRO FlexFrame		✓		siehe weitere Optionen
Tridem	Einzelmodule	✓	✓	✓	
	AGRO FlexModul		✓		
	L-Rahmen		✓		
	individual Rahmen	✓	✓	✓	
	AGRO FlexFrame		✓		siehe weitere Optionen
4-Achser Einheit (Quadrem)	Einzelmodule		✓		

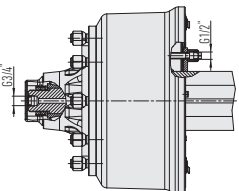
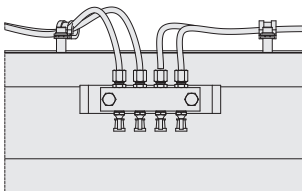
Optionen

Lenkachsen	
GSLA Nachlaufenkachse mit Nachlauflenkung	
GSLL AGRO Turn mit Nachlauflenkung oder mit Zwangslenkung	
GSL Zwangslenkachse mit Zwangslenkung	

Tandem				
Ausführungen		GSOH(L/LA) 11000	GSOH(L/LL) 12000	GSOH(L/LL) 14000
starr	GSLA Nachlaufenkachse	✓		
starr	GSLL – AGRO Turn		✓	✓
starr	GSLL Nachlaufenkachse		✓	✓
starr	GSL Zwangslenkachse	✓	✓	

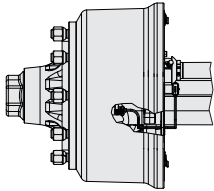
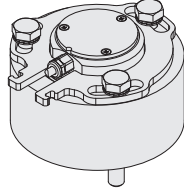
Tridem					
Ausführungen			GS0HLA 11000	GS0HLL 12000	GS0HLL 14000
GS0LA Nachlaufenkachse	starr	GS0LA Nachlaufenkachse	✓		
GSLL – AGRO Turn	starr	GSLL – AGRO Turn		✓	✓
GSLL Nachlaufenkachse	starr	GSLL Nachlaufenkachse		✓	✓
GSL Zwangsenkchse	starr	GSL Zwangsenkchse	✓	✓	

4-Achser Einheit (Quadrem)		
Ausführungen	GS0HLL 12000	Bemerkung
GSLL – AGRO Turn mit elektronischer Zwangsenkung	✓	Weitere Untersuchungen erforderlich

Vorbereitung für Reifendruckregelsystem (RDS)	Zentralschmieranlage
	

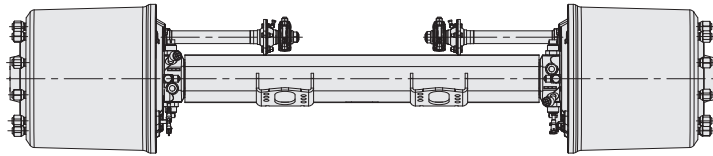
	Ausführungen			Bemerkung
	GS0H 11000	GS0H 12000	GS0H 14000	
RDS	✓	✓	✓	
Zentralschmieranlage	✓	✓	✓	für konkrete Schmierpunkte sind weitere Abstimmungen notwendig



Radsensoren	Integrierter Lenkwinkelsensor
	

	Ausführungen		
	GSOH 11000	GSOH 12000	GSOH 14000
ABS sensor*	✓	✓	✓
SDS sensor*	✓	✓	✓
Lenkwinkelsensor	✓	✓	✓

*Sensorbeschreibungen finden Sie auf Seite 22.

AGRO Drive


	Ausführungen		
	GSOH 11000	GSOH 12000	GSOH 14000
AGRO Drive		✓	
			Bemerkung
			weitere Untersuchungen erforderlich

Steuerungsoptionen

e-HP aktive und elektronische Federungssteuerung

Basic-Steuerung

Sich verändernde Fahrhöhen bei Aggregatlaständerung. Keine Niveauregulierung des Systems. Diese Lösung kann als zweikreisige oder als Kreuzschaltung verwendet werden.

Systemkomponenten: Hydroakkumulator; Ölvorratsbehälter

Standardsystem

Die Fahrhöhe ist in beladenem und unbeladenem Fahrzustand immer gleich, da das System die aktuelle Position über Winkelsensoren überprüft und jede Veränderung durch eine entsprechende Nachstellung des Ölstands durch die Hydraulik ausgleicht. Diese Lösung wird nur mit Kreuzschaltung realisiert.

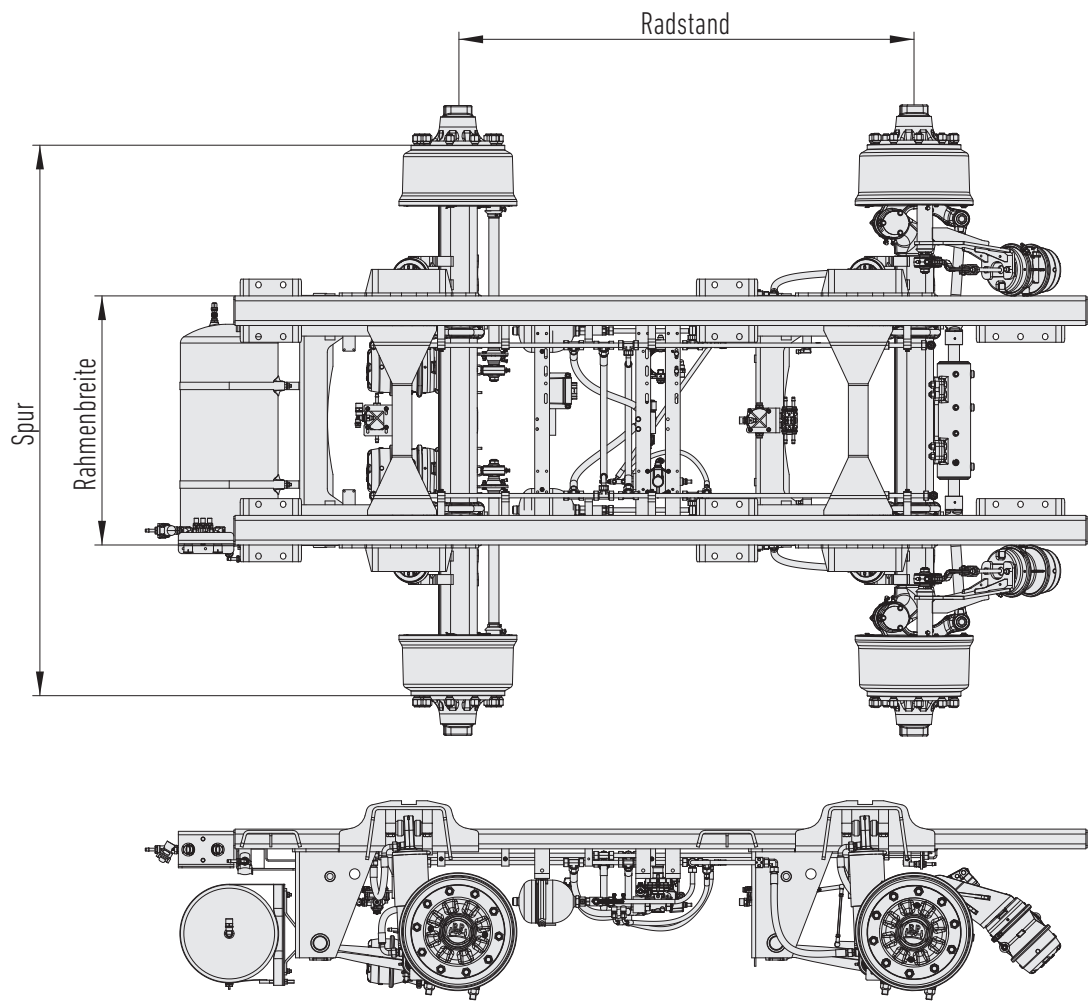
Systemkomponenten: Hydroakkumulator; Winkelsensor; Steuerblock und Controller

Premiumsystem

Die Fahrhöhe ist in beladenem und unbeladenem Fahrzustand immer gleich, da das System die aktuelle Position über Winkelsensoren überprüft und entsprechend einer vorher gewählten Fahrhöhe diese Position durch Anpassung der Hydraulik nachstellt. Diese Lösung wird nur mit Kreuzschaltung realisiert.

Die erste Achse kann bei einem Tridemfahrzeug als Liftachse angesteuert werden. Bei einem Tandemfahrzeug ist dies nur dann möglich, wenn die Hinterachse eine Starrachse ist. Wenn der Druck in dem System zu hoch ist, wird die Liftachsfunktion automatisch ausgeschaltet. Bei der Anfahrhilfefunktion ist die Lösung für ein Tandem- oder Tridemaggregat möglich.

Systemkomponenten: Hydroakkumulator; Winkelsensor; Steuerblock und Controller; Ventil für Anfahrhilfe; Bedienterminal



Federung	Benennung	Achsquerschnitt [mm]	Bremsen	Statische Aggregatlast	Spur [mm]	Radstand [mm]	Rahmenbreite [mm]
				40 km/h			
Luft	Tandem	150x16	FL 4118	24.000	2.225	1.850	1.010
Luft	Tandem	150x16	FL 4118	24.000	2.200	1.850	1.010
Luft	Tandem	150x16	FL 4118	24.000	2.100	1.850	835
HP	Tandem	150x16	FL 4118	24.000	2.225	1.850	1.010
HP	Tandem	150x16	FL 4118	24.000	2.200	2.000	970
HP	Tandem	150x16	FL 4118	24.000	2.100	2.000	870
Luft	Tridem	150x16	FL 4118	36.000	2.200	1.850	970
HP	Tridem	150x16	FL 4118	36.000	2.200	1.850	970

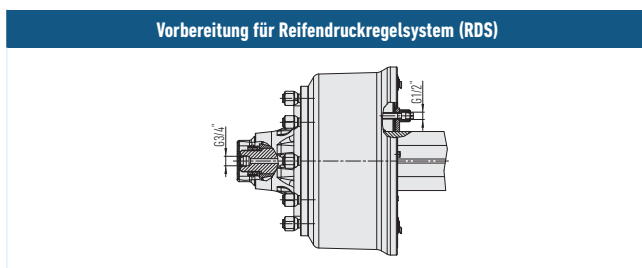
Optionen

Steuerungen für Luftfederung	
Ohne	-
Basic	Luftfederventil
Anfahrhilfe	Luftfederventil, Magnetventil, Bedienterminal
Heben und Senken	Luftfederventil, Magnetventil, Drehschieberventil

Steuerungen für HP Federung	
Ohne	-
HP-Basic	Hydroakkumulator, Ölvorratsbehälter
eHP Standard	Hydroakkumulator, Winkelsensor, Steuerblock und Controller
eHP Premium	Hydroakkumulator, Winkelsensor, Steuerblock und Controller, Ventil für Anfahrhilfe, Bedienterminal

Bremsystem	
Ohne	Ohne Bremsanlage und Bremszylinder
konventionell	Bremsanlage und Tristropzylinder
EBS	EBS-System und Tristropzylinder mit AGS, EBS-Möglichkeit muss immer geprüft werden

Elektronisches Zwanglenkungssystem	
Ohne	-
nur Vorbereitung	Drehzahlsensor und ABS Sensor mit Polrad 100 Zähne an der starren Achse und ME-Lenk winkelsensor
mit	Ventilblock, Lenkcomputer mit Druckgussgehäuse und Kabel, Schwerlastwinkelgeber, Adapterkabel, Membrandruckschalter und Bedienterminal



Radsensoren

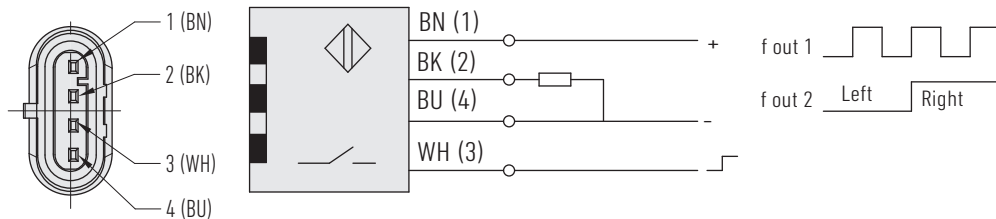
ABS

Das Antiblockiersystem (ABS) sorgt für einen kurzen Bremsweg, bestmögliche Fahrstabilität und Lenkbarkeit – bei Zugfahrzeugen und Anhängern. Starkes Bremsen erfolgt ohne blockierende Räder, das mindert den Reifenverschleiß. Hohe ABS-Funktionssicherheit dank Sensorpositionierung in biegeneutraler Achsmitte, keine Lüftspieländerungen bei wechselnden Achsbelastungen.

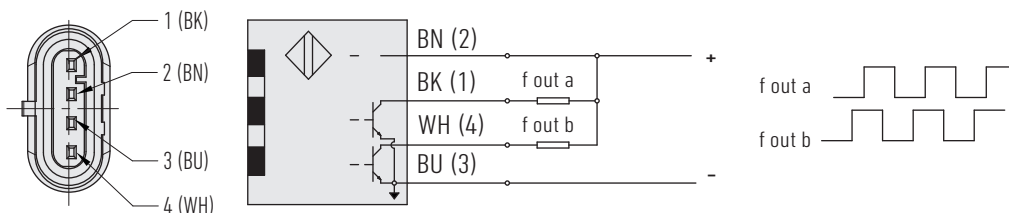
SDS

Der Drehsensors mit Drehrichtungserkennung ist ein selbst entwickeltes BPW Produkt. Er ist ein wichtiges Element der elektronischen Zwangslenkssysteme. Das Sensorsignal kann außerdem für die Optimierung von Ausbringmengen verwendet werden. Ein an die Anforderungen angepasster Sensorhalter schützt den Sensor gegen Verdrehen. Dies bietet eine höhere Funktionssicherheit.

Typ PNP: Separate Kanäle für Geschwindigkeit und Drehrichtung



Typ NPN: Drehrichtung soll durch Softwaretechnik erkannt werden



SDS technische Spezifikationen

	PNP	NPN
Ausgang	4 Draht PNP Impulsausgang	4 Draht NPN 2 Kanal mit Phasenverschiebung
Betriebsspannung	10–30 VDC	
Spannungsabfall	≤ 2,4 V	≤ 0,4 V
Maximaler Laststrom	200 mA	
Leerlaufstrom	≤ 30 mA	
Nutzbare Schaltfrequenz	5.000 Hz	
EMV - Beständigkeit	nach DIN EN 60947-5-2 2008-08	
Schutzart	IP 67 nach DIN EN 60529	
Anschlussart	400 mm Kabel mit Superseal 4-polig	400 mm Kabel mit Superseal 4-polig*

*Kabel mit gelbem Schrumpfschlauch markiert.

Sensormatrix für Starrachse

Left	Right	Code
Z100 + ABS	0	A
Z100 + SDS	0	B
Z100 + ABS	Z100 + ABS	C
Z100 + SDS	Z100 + ABS	D
Z100 + SDS	Z100 + SDS	E
Z120 + ABS	0	F
Z120 + ABS	Z120 + ABS	G

Weitere Möglichkeiten auf Anfrage.

Sensormatrix für Lenkachse

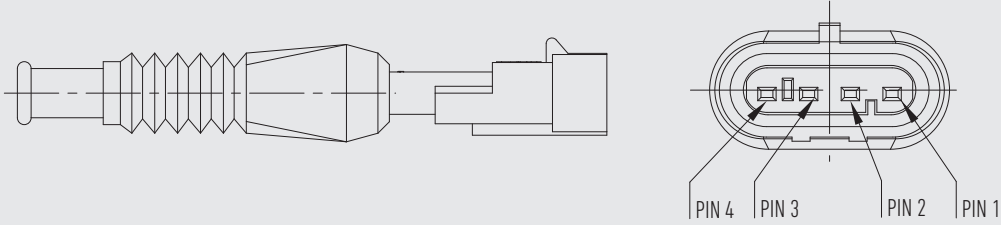
Left	Right	Code
Z100 + SDS	0	A
Z100 + SDS	Z100 + SDS	B
Z100 + ABS	Z100 + ABS	C
Z120 + ABS	Z120 + ABS	D
Z100 + SDS + ABS	Z100 + SDS + ABS	E
Z120 + SDS + ABS	Z120 + SDS + ABS	F

Weitere Möglichkeiten auf Anfrage.

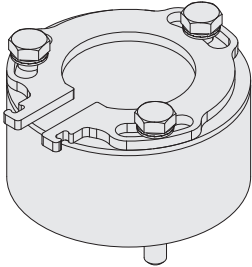
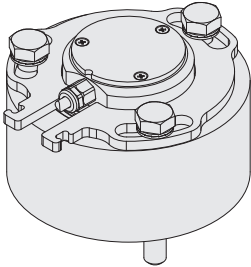
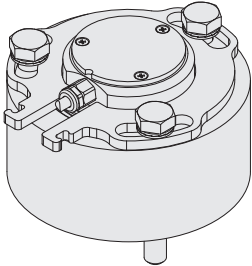
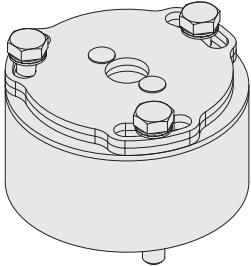
Adapter für Lenkwinkelsensor

Einbaumöglichkeiten für ME-Sensoren

- › Einfache Einstellung
- › Sensor voreingestellt
- › „Ready to use“ in Verbindung mit elektronischem Lenksystem der Firma ME - Mobil Elektronik

	Mit Spannungsausgang	Mit Stromausgang		
Versorgungsspannung	9–34 V			
Stromaufnahme	max. 25 mA	max. 60 mA		
Ausgangsbereich	0,25–4,75 V	4–20 mA		
Messbereich	2x 70 ° (0°± 35 ° for 2,5 V ± 2,25 V)	2x 70°(0°± 35 ° for 12 mA ± 8 mA)		
Wiederholgenauigkeit	≤ 0,1 % bei spielfreier und zentrischer Lagerung bauseits	<0,2 % des Messbereichs bei spielfreier und zentrischer Lagerung bauseits		
Temperaturbereich	-30— +80 °C			
Kabellänge	2,0 m	0,3 m		
Gehäuse	IP6K6K/IP6x8 (1 m; 12 h)/IP6K9K			
Anschluss-Stecker	IP6K6K/IPx7/IPx9K im gesteckten Zustand			
Superseal				
PIN-Belegung	PIN 1	+UB	PIN 1	GND
	PIN 2	OUT A	PIN 2	+UB
	PIN 3	OUT B	PIN 3	OUT A
	PIN 4	GND	PIN 4	OUT B

Adapter für Lenkwinkelsensor

Code	Beschreibung	Bild	Code	Beschreibung	Bild
1	Adapter für ME sensor (ohne sensor)		3	ME-Sensor installiert (Stromausgang)	
2	ME-Sensor installiert (Spannungsausgang)		4	Adapter für ELOBAU-Sensor (ohne Sensor, Adapter ist kompatibel mit verschiedenen ELOBAU-Lenkwinkelsensoren)	



Die Marken der BPW Gruppe:



BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Postfach 1280 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0

info@bpw.de · www.bpwagrar.com · www.bpw.de