







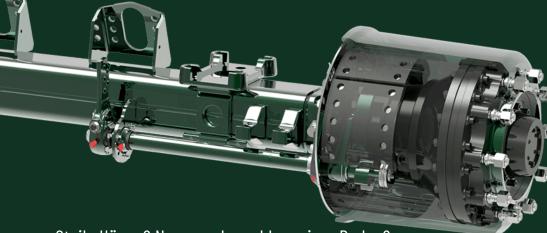






BPW AGRO DRIVE

Die BPW Antriebsachse für den Anhänger. Weiterfahren, wo andere stehen bleiben.



Steile Hänge? Nasser oder schlammiger Boden?
Fahrten auf Silos, Baustellen, unbefestigten Wegen oder Forststraßen?
Mit einer hydraulisch angetriebenen BPW Agrar Achse behalten Sie die
Traktion, wo andere aufgeben.

Ob Düngung, Ernte, Silotransport, Baustelleneinsatz oder Holztransport:

AGRO DRIVE IST DIE LÖSUNG FÜR EXTREME BEDINGUNGEN.



WARUM BPW AGRO DRIVE?

WEIL TRAKTION NUR EIN TEIL DER AUFGABE IST.

Viele angetriebene Achssysteme enden mit einem Hydraulikmotor.

Wir bauen eine komplette Achse – von Grund auf für den landwirtschaftlichen Einsatz konstruiert.



Einzigartiger Marktvorteil

Sogar der Bremsbelagservice erfolgt nach dem bekannten BPW-Standard – ohne Demontage des Antriebsmotors.

Gestützt auf jahrzehntelange BPW-Erfahrung in der Achskonstruktion und die bewährte Hydraulikleistung von Black Bruin.

DER UNTERSCHIED LIEGT IN DER BPW ACHSE.

AGRO Drive bietet mehr als nur Traktion.

Es schafft Sicherheit.



13.5 ODER 10.5

Eine Lösung, zwei Leistungsstufen.



13.5



10.5

150 x 20 mm	Achskörper	120 x 15 mm
FL 4118-BB	Bremse	N 4012-4
13.5 to 40 km/h	Statische Achlasten	10.5 to 60 km/h
22.5"	min. Felgendurchmesser	19.5″
10 x M22 x 1.5	Radanschluss	8 x M20 x 1.5
Black Bruin BPW60	Motor	Black Bruin BPW50
Various options available	Bremswellenpositionen	Various options available
+100 mm	Einpresstiefe	+120 mm
Tolerance: ± 50 mm		Tolerance: ± 35 mm

Vom Wald

Güllewagen

BPW AGRO Drive

ANWENDUNGEN -

BPW AGRO Drive











- Mehr als nur eine Antriebsachse BPW Agrar Kompetenz
 Gestützt auf BPWs Konstruktion, Testverfahren und
 Anwendungskompetenz von der Achskonstruktion bis
 zur Integrationsunterstützung.
- Innovative Technologie als Wettbewerbsvorteil

 Die Antriebsachse ermöglicht technische

 Differenzierung und Mehrwert in Ihrem Marktsegment.
- Verwendbar mit Traktorhydraulik oder Zusatzhydraulik Kompatibel mit gängigen Hydrauliksystemen für eine reibungslose Integration.
- Modulares Design für einfache Fahrzeugintegration
 Flexible Lösung, einsetzbar für unterschiedliche
 Fahrzeugkonzepte und Federungssysteme dank
 variabler Bremsnockenwellen-Positionierung





